

LA CEINTURE FERROVIAIRE DE CAMBRAI : UN ATOUT MAJEUR !



De plus en plus le tram est de retour dans nos villes. Créer de toutes pièces un parcours urbain est une chose très difficile, et les acquisitions foncières représentent le plus gros poste budgétaire . Or, une voie ferrée ceinturait jadis la ville de Cambrai par les boulevards extérieurs . Ce parcours a été transformé, et en maints endroits interrompus, mais il en reste assez pour s'y intéresser!

Il nous semble pourtant qu'il y avait là un atout important pour l'avenir, et qu'il faudrait sauvegarder ce qu'il en reste, avant de le reconstituer... Que diriez-vous en effet d'une ligne de tram qui traverserait la ville sans jamais être loin du centre-ville, et desservirait en enfilade la zone résidentielle de Raillencourt, l'entrée de la zone industrielle et la zone hôtelière de Cambrai/ Petit Fontaine, le « village suisse », le stade de la Liberté, la piscine, le nouveau Commissariat de Police, les lycées Jules Ferry , Fénelon, La Sagesse-St Luc et Notre Dame, la Porte de Paris, la Poste, les grandes surfaces en ville (Match, Bricaille) la Clinique Ste Marie, le jardin public et son Palais de Grottes, le lycée Paul Duez, la gare,, qui de plus comporterait un embranchement extérieur vers la zone « Martin-Martine » (habitat résidentiel dense) en empruntant la réserve foncière qui avait été prévue pour le défunt projet de « pénétrante Est », excusez du peu !

A l'heure du « tout automobile », cela peut paraître utopique, mais dans quelques années, nous regretterons peut-être d'avoir laissé passer une telle opportunité. Et souvenons nous qu'il n'y a pas si longtemps les trams parcouraient les rues de notre cité,

B.C.